



UNIÃO EUROPEIA

Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Designação do projeto | Construção de vias pedonais do centro histórico de Nisa.

Código do projeto | ALT20-04-1406-FEDER-000045

Objetivo principal | Proceder à melhoria das condições de circulação não só das pessoas que aí vivem como também daquelas que visitem e frequentam o Centro Histórico de Nisa.

Região de intervenção | Alto Alentejo

Entidade beneficiária | Município de Nisa

Data da aprovação | 02/03/2018

Data de início | 01/06/2017

Data de conclusão | 30/06/2019

Custo total elegível | 103.074,19 €

Apoio financeiro da União Europeia | 87.613,06 €

Apoio financeiro público nacional/regional | 15.461,13 €

Objetivos, atividades e resultados esperados - O presente projeto visa a melhoria das acessibilidades das vias pedonais no Centro Histórico de Nisa, designadamente: Rua António lobo da Silveira, Rua Capitão Pais de Morais, Rua do Século, Rua de Angola, Rua de Moçambique, Rua Dr. Graça, Rua do Engenho, Largo da Igreja Matriz, Largo na Rua António Lobo da Silveira e outros dois pequenos largos na Rua do Século e Rua de Angola. A zona de intervenção enquadra-se na "Área de Reabilitação Urbana do Centro Histórico de Nisa" aprovada pela deliberação do Executivo Municipal nº 530/2013, de 04 de dezembro. A requalificação de arruamentos e praças no Centro Histórico será uma obra faseada que terá como prioridade a requalificação dos arruamentos no Centro Histórico, posteriormente a requalificação e remodelação do largo dos Postigos e por fim a requalificação da Praça do Município. A construção de vias pedonais no Centro Histórico consiste em introduzir um corredor limpo central, em lajes de granito amarelo de Gáfete, com 0,8 m de largura, que liga os três locais mais representativos do centro histórico, Porta da Vila, largo de acesso à Praça do Município e Portas de Montalvão. Com este continuam os arruamentos mais estreitos e hierarquicamente de menor importância, onde se coloca um corredor com menor largura (0.6 m). Especificamente o projeto apresentado, vem dar continuidade às intervenções já feitas no Centro Histórico, com o objetivo de facilitar a mobilidade regularizando e homogeneizando pavimentos, pois estes encontram-se em muito mau estado.